

4/63

600

PEUGEOT

404

Coupé

Caractéristiques et particularités

PEUGEOT

404

Coupé

Caractéristiques et particularités

Sommaire

Avant-propos	5
Photographies de la voiture	7

CARACTERISTIQUES GENERALES

Généralités	9
Caractéristiques mécaniques	10
Carrosserie	13
Consommations moyennes et performances	13

DESCRIPTION DES PARTICULARITES DU COUPE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Plafonnier	15
Témoin de phares	15
Avertisseurs	15
Fusibles	16
Schéma de l'installation électrique du COUPE avec moteur XC à carburateur	17
Schéma de l'installation électrique du COUPE avec moteur XC.KF à injection	18

CARROSSERIE :

Constitution de la coque	19
Principales pièces particulières au COUPE	21
Coffre AR	22
Capot	22
Siège AR	23
Pare-soleil	23
Pare-brise	24
Enjoliveurs	24
Cotes d'encombrement-schémas au 1/30	25
Cotes caractéristiques de carrosserie	26

<i>TEINTES ET GARNITURES :</i>	27
--------------------------------	----

Avant-propos

Présenté en Octobre 1962 au Salon de l'Automobile de PARIS dont il fut l'une des principales attractions, le Coupé 404 recueille l'unanimité des suffrages de la presse et du public en raison de sa classe exceptionnelle.

Habillé par PININFARINA, le couturier en vogue de la voiture moderne, il bénéficie d'une habitabilité plus grande que le Cabriolet bien qu'il en conserve la structure, la ligne générale et les organes mécaniques.

Construit en deux versions :

- moteur XC à carburateur,
- moteur XC KF à injection d'essence,

et doté de 4 places confortables, il constitue un heureux compromis entre la Berline et le Cabriolet 404 auxquels il emprunte le confort, l'élégance et le brio.

N.B. :

La puissance effective des moteurs mentionnée dans cette brochure a été exprimée en chevaux-vapeur (ch), et en kilowatts (kW) le watt devenant la seule unité légale de puissance à partir du 1er Janvier 1964.

1 cheval-vapeur = 735 watts = 0,735 kW.





Caractéristiques générales

- * Type
- Symbole
- * Numérotation dans la série
- A partir du numéro de série

GENERALITES

- * Puissance fiscale (FRANCE) (1)
- * Puissance spécifique au litre de cylindrée :
 chevaux/litre
 ou kilowatts/litre
- Nombre de places
- Poids à vide (2)
- Poids en ordre de marche (3)
- Poids en ordre de marche sur l'AV
- Poids en ordre de marche sur l'AR
- * Poids total autorisé en charge (4)
- Poids total autorisé en charge sur l'AV
- Poids total autorisé en charge sur l'AR
- Rapport poids/puissance à vide :
 kg/cheval
 ou kg/kilowatt
- * Rapport poids/puissance en charge complète :
 kg/cheval
 ou kg/kilowatt
- * Longueur hors tout
- * Largeur hors tout
- Hauteur en charge
- Hauteur à vide
- * Porte-à-faux AV
- * Porte-à-faux AR

A CARBURATEUR		A INJECTION D'ESSENCE
404 C		404 C.KF
9041		9241
4.495.001		4.590.001
4.495.867		4.590.975
	9 CV	
44,5 ch/l		52,5 ch/l
32,70 kW/l		38,60 kW/l
	4	
	1.075 kg	
	1.125 kg	
	625 kg	
	500 kg	
	1.505 kg	
	715 kg	
	790 kg	
14,90 kg/ch		12,60 kg/ch
20,30 kg/kW		17,20 kg/kW
20,90 kg/ch		17,70 kg/ch
28,40 kg/kW		24,10 kg/kW
	4,492 m	
	1,680 m	
	1,330 m	
	1,380 m	
	0,803 m	
	1,039 m	

(1) Puissance fiscale : BELGIQUE 9 CV
 SUISSE 8 CV
 ITALIE 17 CV

(2) Sans eau, ni essence.

(3) Avec outillage, pleins d'huile, d'eau et d'essence.

(4) En ordre de marche avec passagers, conducteur compris.

* Caractéristiques communes au Cabriolet 404.

CARACTERISTIQUES MECANQUES

(Communes au CABRIOLET)

RAPPEL

MOTEUR :

Type
 Nombre de cylindres
 Alésage
 Course
 Cylindrée
 Rapport volumétrique
 Puissance maximum en chevaux } SAE
 } DIN
 Puissance maximum en kilowatts } SAE
 } DIN
 Régime correspondant
 Couple maximum
 Régime correspondant
 Cylindres
 Culasse
 Vilebrequin
 Distribution
 Arbre à cames
 Soupapes
 Refroidissement
 Capacité totale de circulation d'eau
 Graissage
 Contenance d'huile du carter
 Allumage
 Allumeur
 Bougies
 Carburateur
 Pompe d'injection
 Contenance d'huile du carter de pompe
 Tare des injecteurs (KF DLO 20)
 Pompe d'alimentation
 Filtre à essence
 Élément filtrant
EMBRAYAGE :
 Type
 Epaisseur de la friction comprimée
 (disque «Dentel»)
 Dimensions des garnitures

A CARBURATEUR	incliné à 45°		A INJECTION D'ESSENCE
XC			XC.KF
	4 en ligne		
	84 mm		
	73 mm		
	1.618 cm ³		
7,4/1			8,8/1
72 ch			85 ch
65 ch			80 ch
53 kW			62 kW
48 kW			59 kW
5.400 t/mn			5.500 t/mn
13 m.kg			14 m.kg
2.250 t/mn			2.800 t/mn
	chemises amovibles humides		
Chambre d'admission commune			Canal d'admission séparé par cylindre
	3 paliers		
Chaîne			Chaîne/ courroie
	latéral dans carter		
	en tête, culbutées		
	Calorstat, pompe centrifuge et ventilateur débrayable		
	7,800 litres		
	sous pression		
	4 litres		
	par batterie		
XC 1			M 36
AC 44 F			Marchal 34 S
Marchal 36 P			-
Solex 32 PBICA			Kugelfischer
-			0,4 litre
-			30 kg/cm ²
-			Electrique AEG
Mécanique			PML CP 15 E
-			C 113
-			
	PKSC 14		
	à auget de graissage pour la butée		
	7,7 mm ± 0,3		
	Ø 215 × 145 mm		

BOITE DE VITESSES :

Nombre de vitesses
Rapport de démultiplication : 1ère
2ème
3ème
4ème
AR
Couple de commande de compteur
Vitesses AV et synchronisées
Commande
Contenance d'huile du carter
(bouchon de vidange magnétique retenant toute poussière métallique)

TRANSMISSION :

Poussée et réaction centrales par tube enveloppe de transmission.

PONT AR :

Démultiplication { Couple
rapport
Pente limite de démarrage en charge
(en 1ère vitesse)
Capacité d'huile
Vitesse pour 1.000 tr/mn du moteur
en 4ème prise directe

TRAIN AV :

A roues indépendantes

DIRECTION :

Type
Transmission aux roues
Démultiplication
Rayon de braquage

FREINS :

Dispositif principal (hydraulique)
Frein à main
Type
Diamètre des tambours AV
Diamètre des tambours AR
Garnitures AV
Surface utile des garnitures AV
Garnitures AR
Surface utile des garnitures AR
Maître-cylindre
Cylindres de roues AV
Cylindres de roues AR
Contacteur de stop

A CARBURATEUR	A INJECTION D'ESSENCE
	4, (4ème prise directe)
	0,250
	0,446
	0,693
	1,000
	0,231
	8 × 17
	4
	sous volant
	1,250 litre
	à vis et roue (carter fermé)
	5 × 21
	0,238 (ou 4,2/1)
	29 %
	1,600 litre
	28,450 km/h
	à suspension intégrée
	à crémaillère
	par leviers
	1 à 18,6
	4,930 m
	à commande au pied sur AV/AR
	à commande par câbles sur AR
	Twinplex à l'AV-H.C.S.F. à l'AR
	280 mm
	255 mm
	2 de 280 × 65 par roue
	287 cm ² par roue
	1 de 250 × 35 } par roue
	1 de 200 × 35 }
	157,5 cm ² par roue
	Ø 22 mm
	Ø 1" 1/8 (28,57 mm)
	Ø 1 pouce (25,4 mm)
	Hydraulique (3 ± 1 kg/cm ²)

SUSPENSION :

Avant

Arrière

Flexibilité par roue AV

Flexibilité par roue AR

Amortisseurs AV et AR

ROUES ET PNEUMATIQUES :

Roues

Nombre de trous

Déport

Pneumatiques } MICHELIN
KLEBER-COLOMBES

Circonférence de roulement :

165 × 380 X

165 × 380 V 10

Pression de gonflage (à froid)

165 × 380 X } AV
AR et roue de secours165 × 380 V 10 } AV
AR et roue de secours**CHASSIS OU COQUE :**

Type

Voie AV

Voie AR

Empattement

Garde au sol (en charge)

Réservoir d'essence } emplacement
capacité**EQUIPEMENT ELECTRIQUE :**

Batterie : tension et capacité

Dimensions (long. × larg. × haut.)

Dynamo : puissance

type } DUCELLIER
PARIS-RHONE

Régulateur :

Intensité

Type } DUCELLIER
PARIS-RHONE

Démarreur :

Type } DUCELLIER
PARIS-RHONE**A CARBURATEUR****A INJECTION
D'ESSENCE**

à grande flexibilité

2 ressorts hélicoïdaux

Barre anti-dévers

2 ressorts hélicoïdaux

Barre stabilisatrice

80 mm/100 kg

52 mm/100 kg

hydrauliques, télescopiques

4 1/2 × 15 - 3 - 30

3

30 mm

165 × 380 X

165 × 380 V 10

1,991 m

1,940 m

1,400 kg/cm²1,500 kg/cm²1,600 kg/cm²1,700 kg/cm²

coque autoportante

1,345 m

1,280 m

2,650 m

0,150 m

AR

50 litres

12 V - 55 Ah

260 × 170 × 200

300 watts

7.210 A ou G

G 11 R 110

à 2 éléments

16 A

8.297 A

YD 21

18 A

8.198 B

à commande par solénoïde

6.081 A

D 8 E 31

CARROSSERIE :**Caractéristiques particulières au COUPE**

	A CARBURATEUR	A INJECTION D'ESSENCE
Hauteur intérieure maximum		1,130 m
Distance pare-brise/ lunette AR		1,960 m
Volume du coffre AR		439 dm ³
Largeur places AV (aux coudes)		1,400 m
Largeur places AR (aux coudes)		1,300 m
Profondeur banquette AR		42 cm
Distance dossier banquette AR à dossier siège AV		de 56 cm à 68 cm (selon position siège AV)

CONSOMMATION MOYENNE ET PERFORMANCES :

Essence : consommation à la moyenne de	10 à 11 litres 90 km/h	9 à 10 litres 95 km/h
Huile : consommation moyenne	0,100 l/100 km	0,100 l/100 km
Vitesse maximum	148 km/h	158 km/h

Description des particularités du Coupé

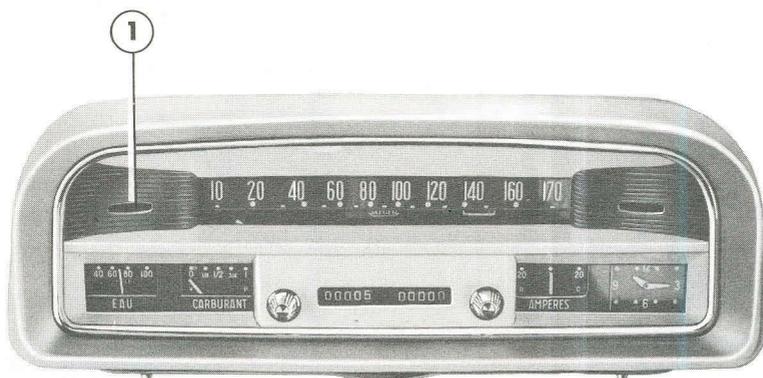
EQUIPEMENT ELECTRIQUE

PLAFONNIER:

Muni d'une lampe navette de 12 volts - 7 watts, mise en circuit par un interrupteur ou par l'ouverture des portes.

TEMOIN DE PHARES:

Assuré par une lampe BA 9S - 12 V - 2 W - FB, placée derrière le voyant gauche du combiné du tableau de bord 1 et reliée à la borne centrale de la plaque de connexion des projecteurs.



Cette lampe ne s'éclaire que lorsque les phares sont mis en circuit.

AVERTISSEURS:

Se composent de :

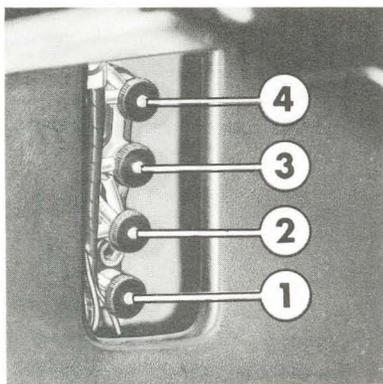
- deux avertisseurs de route accordés et montés en dérivation.
- un avertisseur de ville.

FUSIBLES :

Le circuit électrique est protégé par quatre fusibles, dont trois de 18 A et un de 10 A, placés sur le côté d'avant AV gauche.

De plus, la plaque à quatre bornes située sur le côté gauche du coffre AR comporte deux fusibles de 10 A protégeant séparément chaque lanterne AR et l'éclairage de coffre.

Plaque sur côté d'avant AV gauche :



1 - Fusible de 18 A - pour :

- Lanternes AV et AR
- Eclairage du tableau de bord
- Eclairage du coffre AR

2 - Fusible de 18 A - pour :

- Plafonnier
- Feux de stationnement
- Eclairage sous capot
- Avertisseurs
- Allume-cigare

3 - Fusible de 10 A - pour :

- Stops
- Clignoteurs
- Ventilateur débrayable

4 - Fusible de 18 A - pour :

- Chauffage
- Essuie-vitre
- Pompe à essence (seulement sur COUPE à injection d'essence)

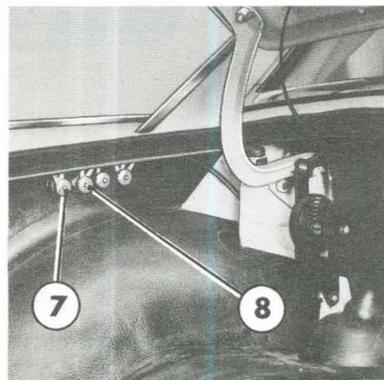
Plaque sur côté gauche du coffre AR

7 - Fusible de 10 A - pour :

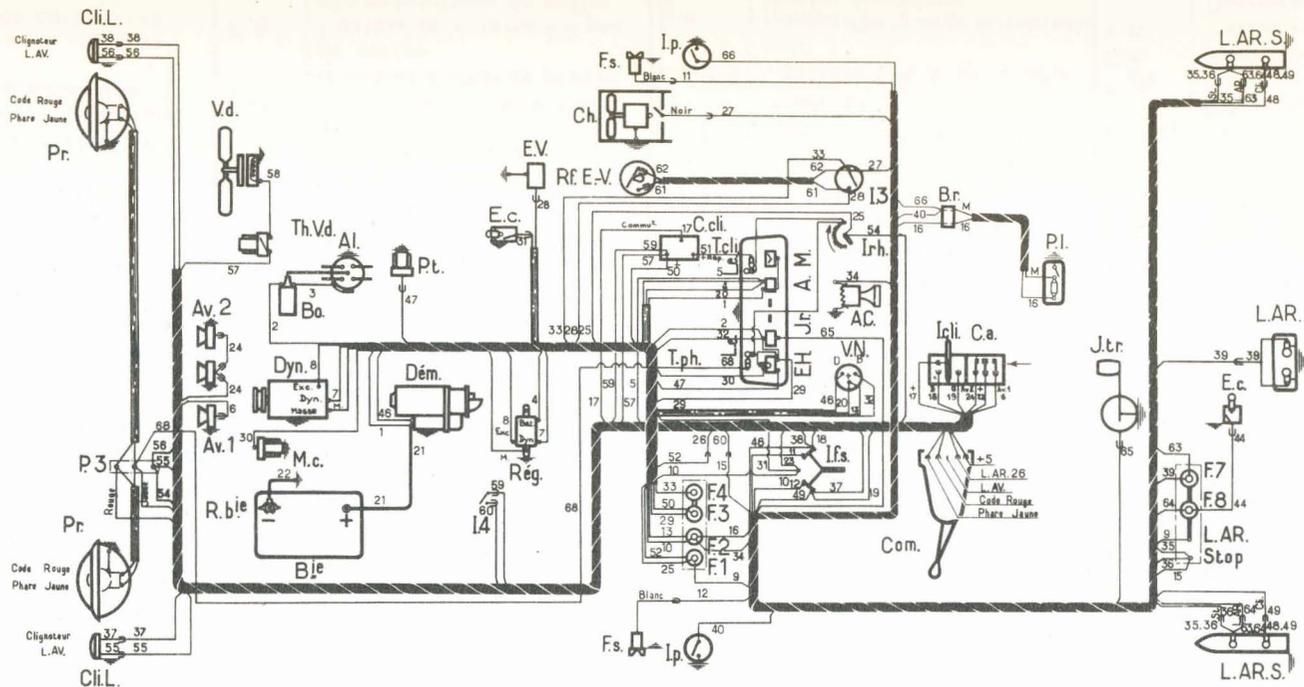
- Lanterne AR droite :
- Lanterne d'éclairage de plaque de police.

8 - Fusible de 10 A - pour :

- Lanterne AR gauche
- Eclairage du coffre AR

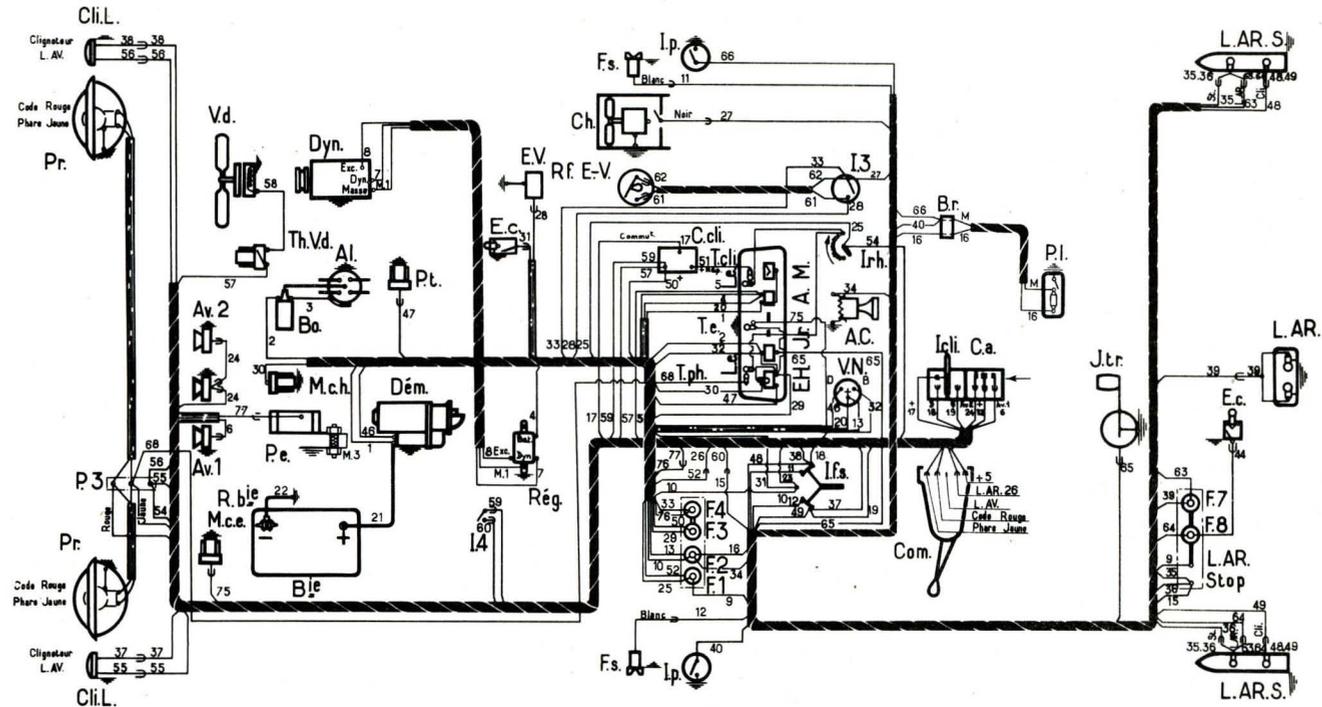


NOTA : Ces deux fusibles dépendent du fusible 1 de 18 Amp.



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE
COUPE A CARBURATEUR

A	Ampèremètre	E.H.	Thermomètre d'eau avec témoin de pression d'huile	F.7	Fusible de lanterne AR droite et éclairage plaque de police	L.A.R.S	Lanterne arrière, stop, clignotant
A.c.	Allume-cigares	E.V.	Essuie-vitre	F.8.	Fusible de lanterne AR gauche et d'éclairage de coffre	L.e.	Lampe d'éclairage du tableau
Av.1	Avertisseur ville	E.c.	Eclairage sous capot et éclairage de coffre, avec interrupteur	F.s.	Feu de stationnement	M.	Montre électrique
Av.2	Avertisseurs route accordés.	F.1	Fusible de lanternes AV et AR, éclairage tableau et coffre AR	I.3	Interrupteur d'essuie-vitre combiné avec commande de lave-vitre	M.c.	Mano-contact d'huile
Al.	Allumeur avec condensateur	F.2.	Fusible de feux de stationnement, plafonnier, éclairage sous capot, avertisseurs et allume-cigares.	I.4	Interrupteur de stops	P.3.	Plaque AV - 3 bornes
Bie	Batterie	F.3.	Fusible de stops, clignotants et ventilateur débrayable	I.cli.	Inverseurs des clignotants	Pl.	Plafonnier avec interrupteur
Bo	Bobine d'allumage	F.4	Fusible d'essuie-vitre et chauffage	I.f.s.	Inverseurs des feux de stationnement	Pr.	Projecteur
Br.	Borne de raccordement à deux plots			I.p.	Interrupteur de porte	P.t.	Prise de thermomètre d'eau
Ca	Commutateur - avertisseurs			I.rh.	Rhéostat-interrupteur d'éclairage du tableau	R.bie	Robinet de batterie
C.cli	Central de clignotement			J.r.	Récepteur de jauge	Rf.E.V.	Reléfix d'essuie-vitre
Ch.	Appareil de chauffage et climatisation			J.tr.	Transmetteur de jauge	Rég.	Régulateur conjoncteur
Cli. L.	Clignoteur et lanterne AV.			L.A.R.	Lanterne arrière (éclairage numérisé)	T.cli	Témoin des clignotants
Com.	Commutateur d'éclairage					Th.V.d.	Thermo-contact de ventilateur
Dém.	Démarréur à solénoïde					T.ph.	Témoin des phares
Dyn.	Dynamo shunt à régulateur					V.d.	Ventilateur débrayable
						V.N.	Verrou Neiman - Interrupteur Démarréur.



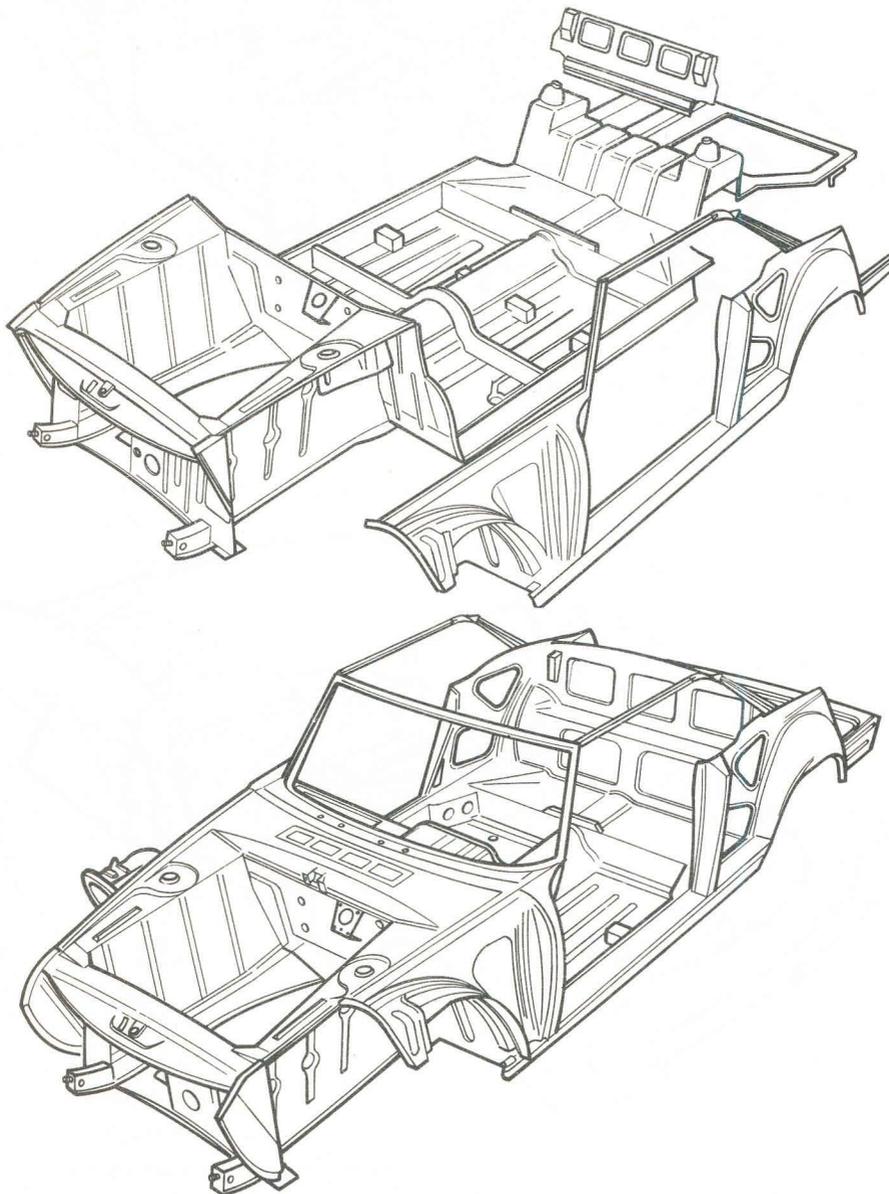
A	Ampèremètre	E.H.	Thermomètre d'eau avec témoin de pression d'huile	F.s.	Feu de stationnement	M.c.e.	Mano-contact essence
A.c.	Allume-cigares	E.V.	Essuie-vitre	I.3.	Interrupteur d'essuie-vitre, combiné avec commande de lave-vitre	M.c.h.	Mano-contact d'huile
Av.1	Avertisseur ville	F.1	Fusible de lanternes AV et AR, éclairage tableau et coffre AR	I.4.	Interrupteur de stops	P.3.	Plaque à 3 bornes
Av.2	Avertisseurs route accordés	F.2.	Fusible de feux de stationnement, plafonnier, éclairage sous capot, avertisseurs et allume-cigares	I.c.li.	Inverseur des clignotants	P.e.	Pompe à essence électrique
Al.	Allumeur avec condensateur	F.3.	Fusible de stops, clignotants et ventilateur débrayable	I.f.s.	Inverseur des feux de stationnement	PI.	Plafonnier avec interrupteur
Bie	Batterie	F.4.	Fusible d'essuie-vitre, chauffage et pompe à essence	I.p.	Interrupteur de porte	Pr.	Projecteur
Bo	Bobine d'allumage	F.7.	Fusible de lanterne AR droite et éclairage plaque de police	I.rh.	Rhéostat-interrupteur d'éclairage du tableau	P.t.	Prise de thermomètre d'eau
Br.	Borne de raccordement à deux plots.	F.8.	Fusible de lanterne AR gauche et éclairage de coffre	J.r.	Récepteur de jauge	R. bie	Robinet de batterie
Ca.	Commutateur des avertisseurs			J.tr.	Transmetteur de jauge	Rf. E.V.	Reléfis d'essuie-vitre
C.c.li	Central de clignotement			L.A.R.	Lanterne AR, (éclairage numéros)	Rég.	Régulateur conjoncteur
Ch.	Appareil de chauffage et climatisation			L.A.R.S.	Lanterne AR, stop, clignotant	T.c.li.	Témoin des clignotants
Cli. L.	Clignotant et lanterne AV.			L.e.	Lampe d'éclairage du tableau	T.e.	Témoin de pression d'essence
Com.	Commutateur d'éclairage			M.	Montre électrique	Th.V.d.	Thermo-contact de ventilateur débrayable
Dém.	Démarrateur à solénoïde.					T.ph.	Témoin des phares
Dyn.	Dynamo					V.d.	Ventilateur débrayable
E.c.	Eclairage sous capot et éclairage de coffre, avec interrupteur					V.N.	Verrou Neiman - Interrupteur Démarrateur.

CARROSSERIE

Dessinée et réalisée par PININFARINA en partant d'éléments de soubassements et de coques des Berlines et Cabriolets 404.

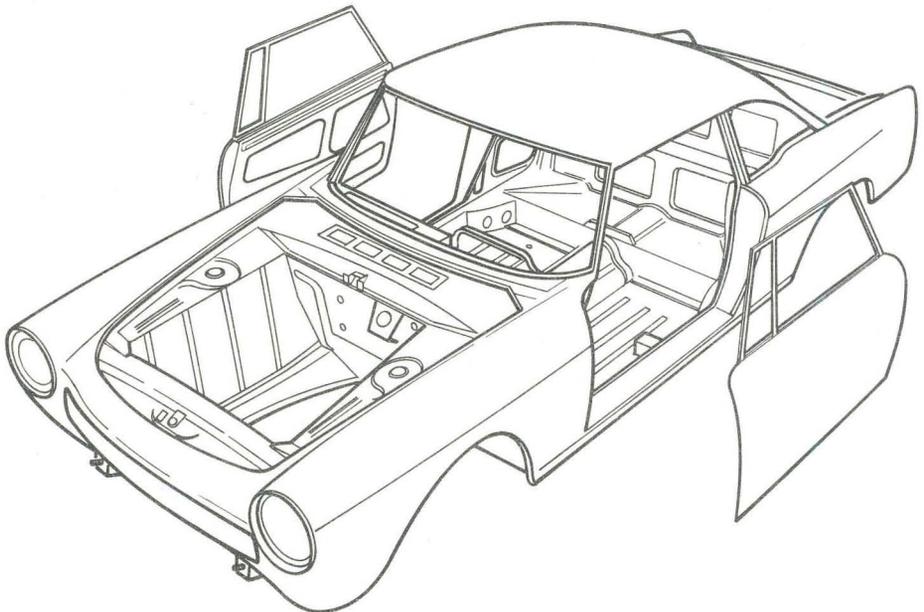
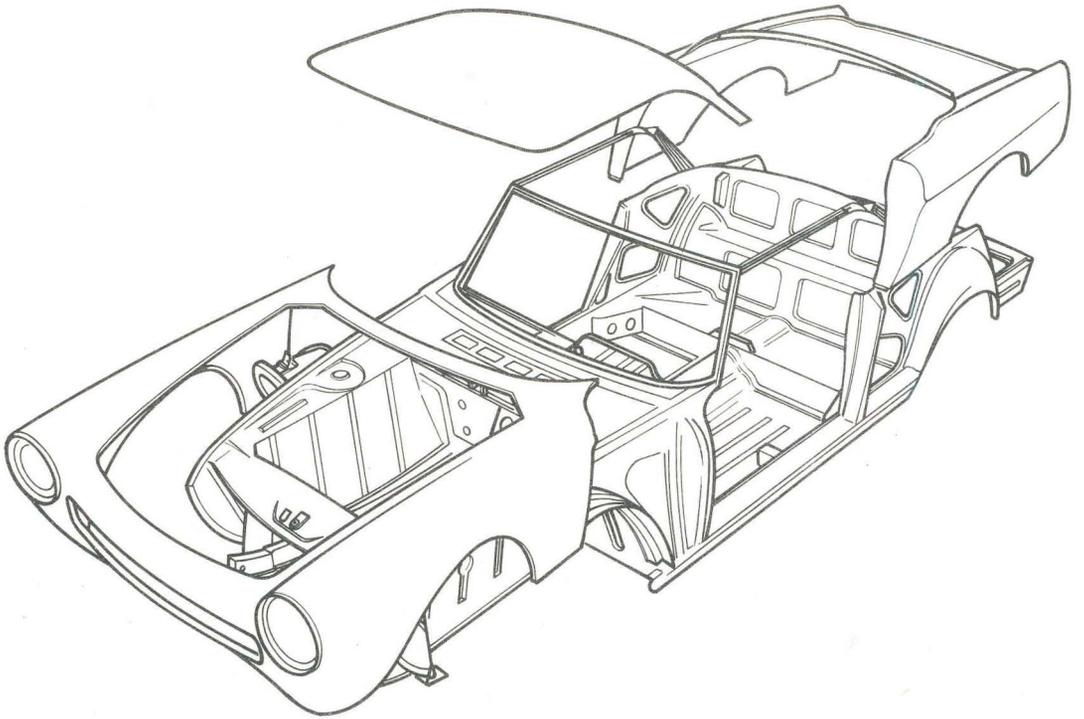
CONSTITUTION DE LA COQUE :

Assemblage des côtés monoblocs, et de la tôle de dossier de siège AR.



Ossature de la carrosserie dont les principales pièces sont en tôle électro-zinguée pour les protéger contre l'oxydation.

Assemblage du bloc AV, du bloc AR et du pavillon



Coque TOUT ACIER

PRINCIPALES PIÈCES PARTICULIÈRES AU COUPE

COQUE :

- Soubassement avec tôle de dossier de siège AR
- Pavillon garni en simili gris clair
- Côtés monoblocs
- Ailes AR
- Traverses supérieures de baie et de lunette AR

ARTICULATIONS :

- Charnières de coffre AR
- Compensateurs de couvercle de coffre AR

PORTES :

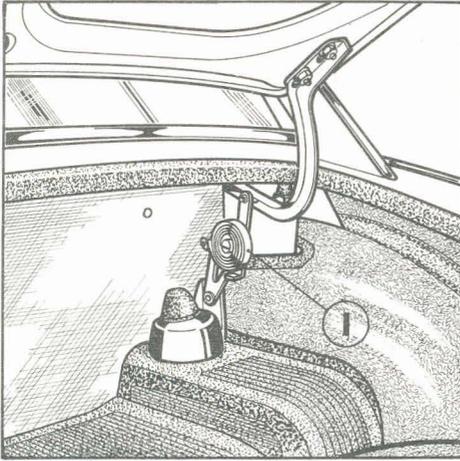
- Portes
- Vitres de portes et coulisses
- Déфлекteurs
- Frises de portes

VITRES :

- Pare-brise en bisécurité
- Vitre de lunette AR en sécurité
- Vitre de custode - en sécurité

SIEGE ET GARNITURES :

- Siège AR
- Pare-soleil
- Garniture en drap
- Panneaux d'insonorisation

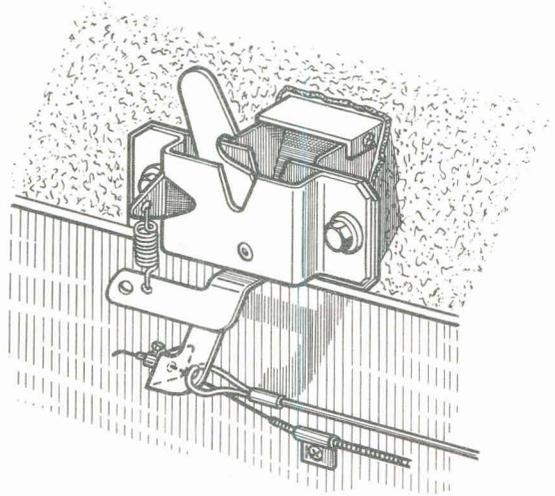


COFFRE AR

A ouverture compensée et stabilisée en toutes positions par un mécanisme à ressort en spirale 1, fixé sur chaque charnière du couvercle. Les deux charnières comportent une butée caoutchouc limitant leur ouverture.

CAPOT

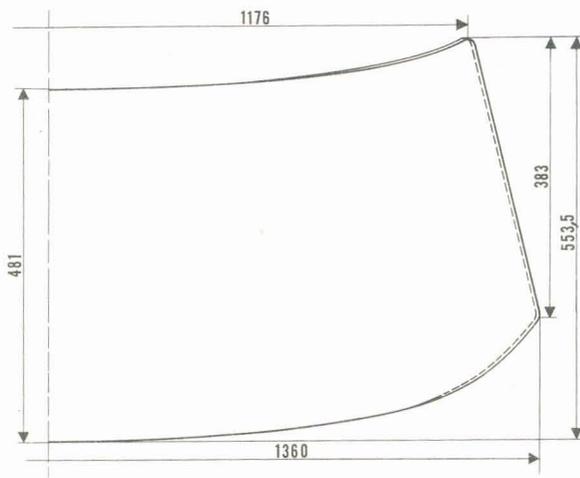
La commande de secours 1, permettant l'ouverture du capot dans le cas éventuel d'une rupture de la tirette, est accessible sous l'aile avant gauche en arrière du ressort de suspension.



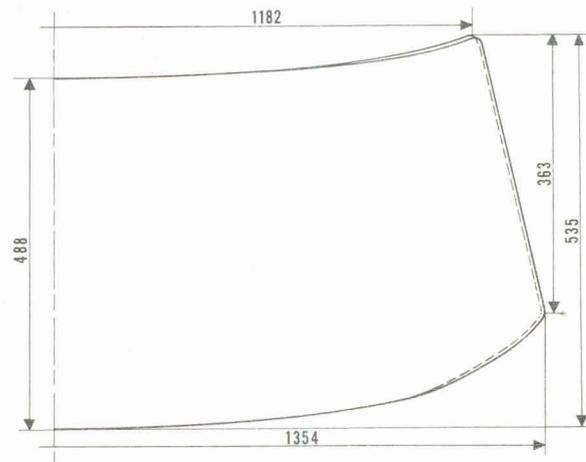
PARE-BRISE :

En bisécurité et de dimensions différentes de celles du pare-brise du Cabriolet.

COUPE

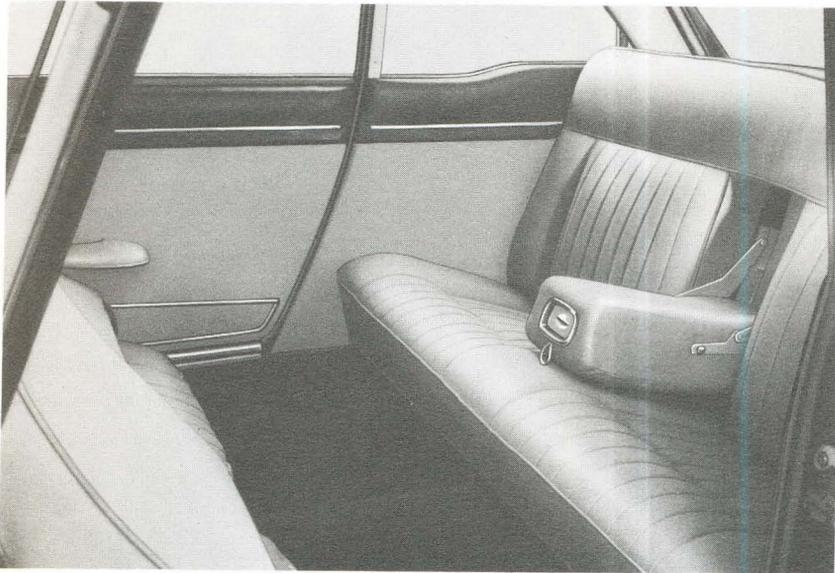


CABRIOLET



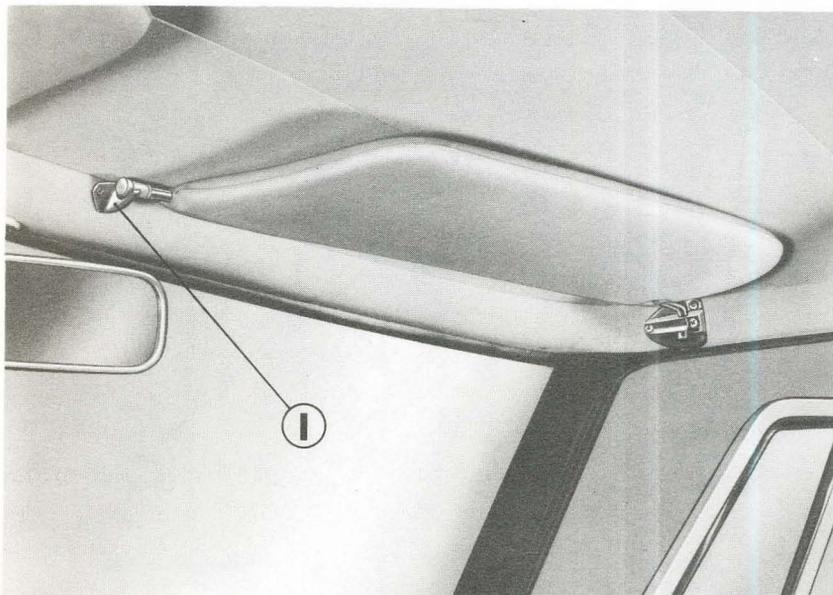
SIEGES AR -

Un large accoudoir escamotable muni d'un cendrier, sépare la banquette en deux sièges confortables.

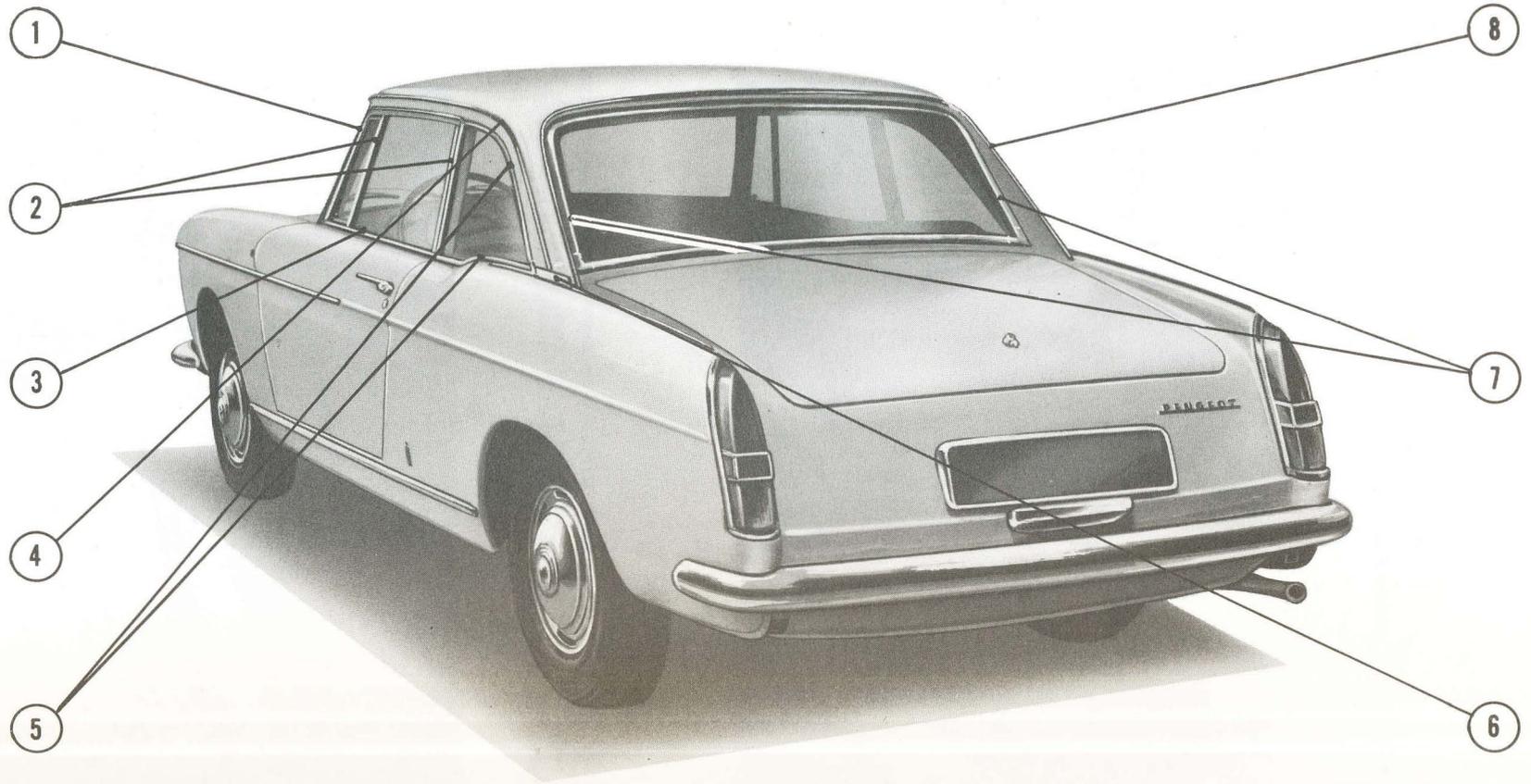


PARE - SOLEIL

De grandes dimensions, ils sont articulés en deux points suivant l'axe transversal pour éviter toute flexion. L'extrémité de la tige maintenue par le demi palier 1, peut-être facilement dégagée pour permettre le pivotement du pare-soleil.



ENJOLIVEURS PARTICULIERS AU COUPE



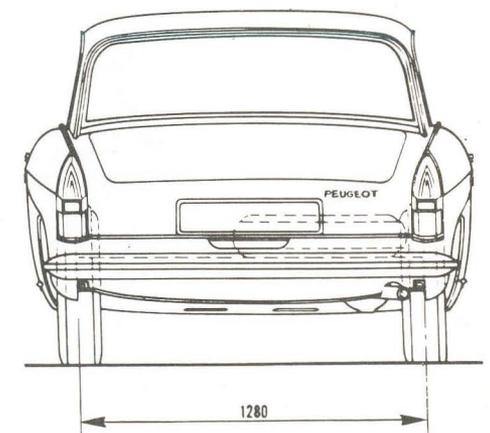
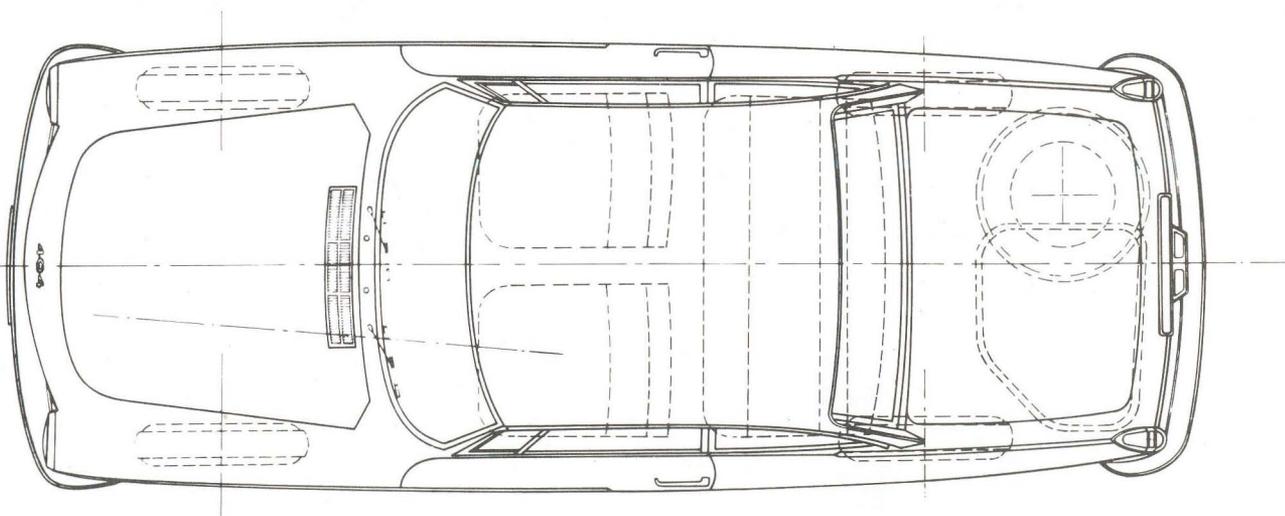
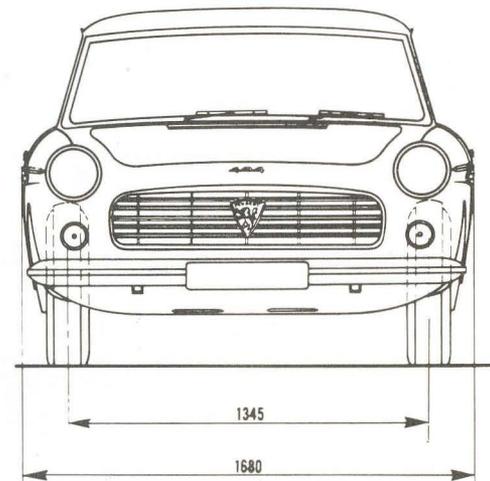
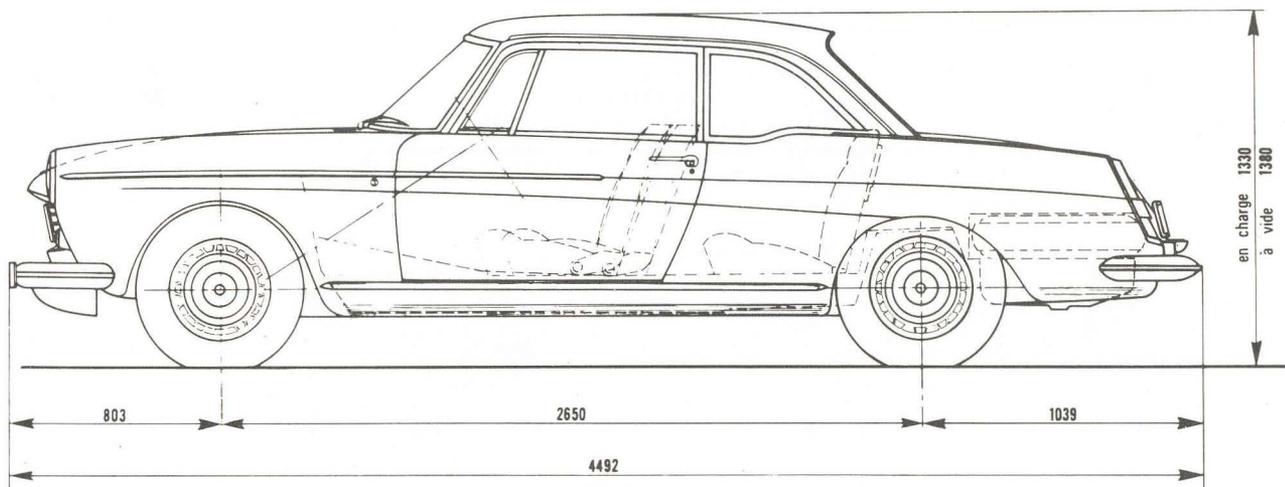
- 1 - Enjoliveur d'entrée de porte
- 2 - Enjoliveur d'encadrement de porte et de déflecteur
- 3 - Enjoliveur extérieur de bas de vitre de porte
- 4 - Enjoliveur de jet d'eau

- 5 - Enjoliveur d'encadrement de vitre de custode
- 6 - Enjoliveur de ceinture de custode
- 7 - Enjoliveur de joint de lunette AR
- 8 - Enjoliveur d'encadrement de lunette AR

404

COUPE

- 25 -



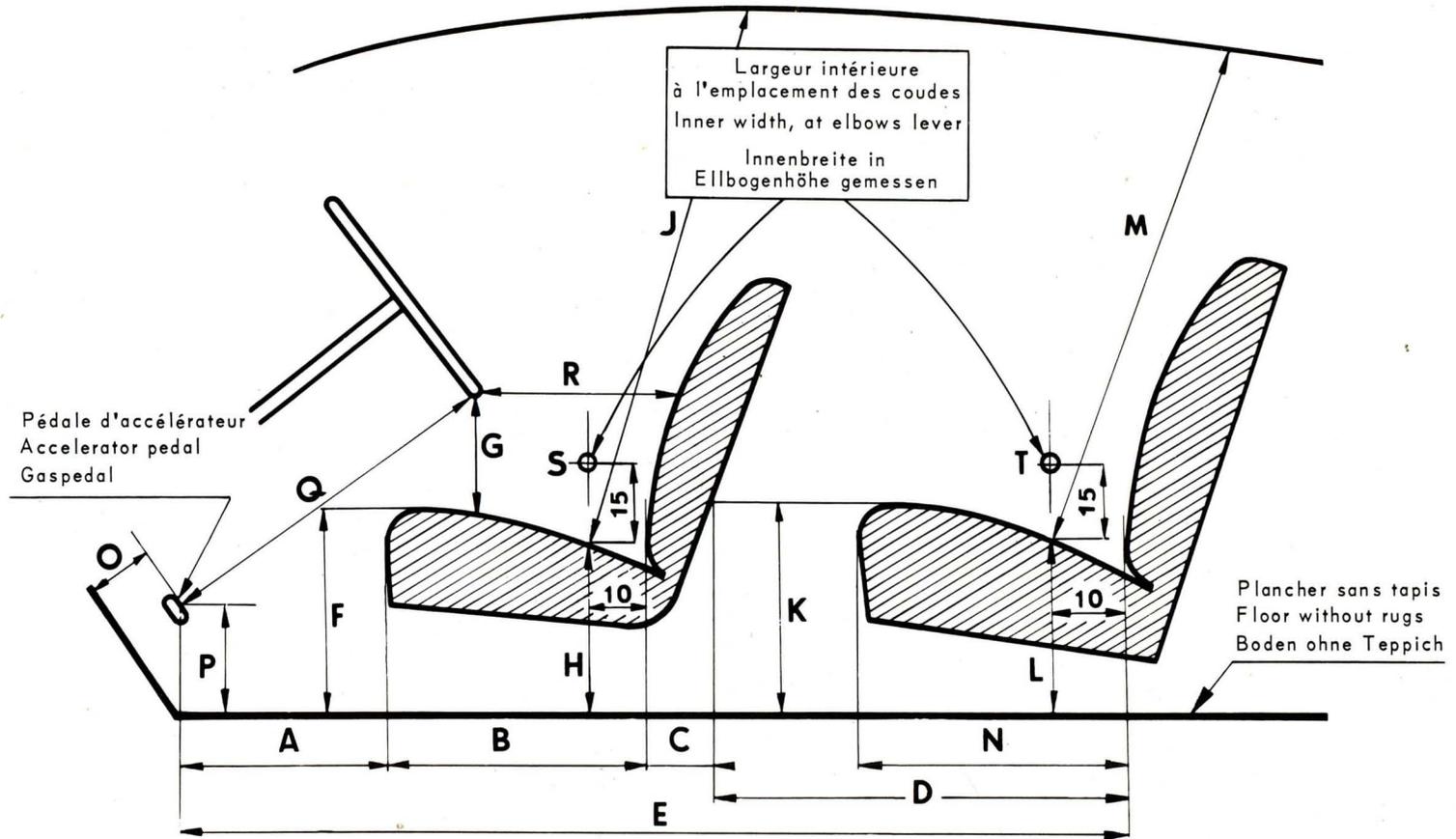
COTES CARACTERISTIQUES DE CARROSSERIE

SPECIFIC DIMENSION

ABMESSUNGEN DER KAROSSERIE

404

Coupé



Les cotes du tableau ci-dessous sont mentionnées en centimètres

The above mentioned dimensions are measured in centimeter

Die Masse der nachstehenden Tabelle sind in Zentimetern angegeben.

TYPE	± 6		± 6					± 6											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
404 Coupé	43	50	11	62	166	32	18	26	91	35	29	81	42	13	15	68	38	140	130

COUPÉ 404

Teintes et Garnitures

BODY AND TRIM

LACKIERUNG UND INNENBEZÜGE

Laque		Garniture		Moquette	
Body colour	Lackierung	Upholstery	Polsterbezüge	Carpet	Fusmatte
					
Noir	Code 00	Bleu ciel 2059		Bleu foncé 2064	
					
Blanc Saratoga 1031	Code 31	Bleu foncé 2060		Bleu foncé 2064	
					
Bleu foncé 1057	Code 57	Gris 2061		Bleu foncé 2064	
					
Bleu ciel 1041	Code 41	Bleu foncé 2060		Bleu foncé 2064	
					
Gris graphité 1055	Code 55	Beige 2063		Beige 2035	

